



LUBE W – SAE 0W-30

100% синтетична "MID SAPS"
олива Longlife III для дизельних і бензинових двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична олива з технологією Mid SAPS для дизельних двигунів (з DPF або без) і бензинових двигунів (з турбонаддувом або без), розроблена для сучасних автомобілів (від Євро 4). Спеціально рекомендована для автомобілів Volkswagen Group, вироблених після 2000 року, включно з тими, що відповідають специфікації VW 503.00 / VW 506.00. Також сумісна з багатьма іншими двигунами, які вимагають оливи SAE 0W-30 ACEA C3 (Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda....).

Схвалення VW 504.00/ VW 507.00, PORSCHE C 30

Специфікації: ACEA C3 ACEA C3; MB 229.52; BMW Longlife 04



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	0W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	кг/м³	840
Кінематична в'язкість 40°C	ASTM D445	мм²/с	63
Кінематична в'язкість 100°C	ASTM D445	мм²/с	12.2
Індекс в'язкості	ASTM D2270		185
Температура застигання	ASTM D97	°C	-51
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	202
Динамічна в'язкість -35°C	ASTM D5293	мПа·с	5800
HTHS в'язкість (150°C)	CEC L-036-90	мПа·с	3.5
Сульфатна зола	ASTM D874	% ваг	0.7
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	мгКОН/г	8

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- 100% синтетична формула забезпечує виняткову стійкість до окислення, що означає довший термін служби двигуна та оптимальну продуктивність.
- Висока в'язкість HTHS для чудової стійкості до зсуву при дуже високих температурах: покращує захист двигуна навіть у важких умовах експлуатації.
- Моторна олива «LongLife III» відповідно до стандартів VW 504.00 / VW 507.00 забезпечує безпечні подовжені інтервали заміни оливи в дизельних і бензинових двигунах (сумісний з обслуговуванням WIV).
- Рівень SAE 0W покращує потік оливи при низьких температурах: забезпечує миттєве й оптимальне змащування після запуску, навіть при надзвичайно низьких температурах.
- Формула «Mid SAPS» містить менші рівні сульфатної золи, фосфору та сірки для подовження терміну служби сажових фільтрів і каталітичних нейтралізаторів..



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

